

السلام في الأفق - 75 عاماً بعد الحرب العالمية الثانية في الشرق الأوسط (5)

(Translated from English Version to Arabic by Google Translate)

(5) فاتحة

005 قمة في البحيرات المرة في قناة السويس (3/3)



يرغب الأوروبيون في التجارة مع دول جنوب آسيا وجنوب شرق آسيا والشرق الأقصى بدون وساطة من قبل الإمبراطورية العثمانية لكن الطريق البري كان يجب أن يمر عبر تربة الإمبراطورية العثمانية. تم إعاقة التجارة الحرة في تلك الأيام. خلال القرن الخامس عشر حتى القرن السابع عشر ، كان السبب الأكبر وراء انطلاق الدول الأوروبية للمحيطات هو الحصول على الفلفل والشاي في البلدان عثر الأوروبيون على الطريق (Zipang) الساحلية للمحيط الهندي أو الحصول على الذهب والفضة والفخار الصيني من اليابان البحري بدلاً من الطريق البري عبر كيب هوب في الطرف الجنوبي من القارة الأفريقية بواسطة سفينة شراعية. بدأ عصر الاكتشاف

تقدمت الدول الأوروبية من جنوب آسيا إلى الشرق الأقصى في آسيا على طول ساحل المحيط الهندي وبحر الصين الجنوبي. كان غزوًا من منفذ إلى آخر. كان عصر الاكتشافات عصر التجارة. في ذلك الوقت ، لم يكن لدى البلدان الأوروبية نفسها سلع مقابضة لتصديرها إلى الهند وجنوب شرق آسيا وجافا. قام الأوروبيون بشراء المنتجات المحلية في أحد المنافذ وإعادة بيعها في منفذ آخر مما أدى إلى حدوث هامش كبير. في بعض الأحيان قاموا بنهب المنتجات الثمينة من السكان المحليين وإعادتهم إلى المنزل. حصل العديد من التجار على ثروة ضخمة. لقد حقق الشعب الغربي ثورة صناعية بثروة متراكمة وصنع أسلحة في القرن التاسع عشر. بدأ استعمار آسيا بالأسلحة

الإمبراطورية العثمانية تأكلت تدريجياً من خلال الغزو الاستعماري الغربي. انضمت فرنسا إلى قناة السويس في عام 1869. أصبحت المملكة المتحدة حاكمًا كبيرًا لقناة السويس بعد ذلك. تم تأمين الطريق الجديد ، من البحر الأبيض المتوسط إلى قناة السويس ثم عبر البحر الأحمر إلى المحيط الهندي. تم تأسيس عهد آسيا من قبل القوى الغربية. هزمت الإمبراطورية العثمانية في الحرب العالمية الأولى. سيطر

المستعمرون الغربيون من المملكة المتحدة وفرنسا وهولندا على المنطقة الآسيوية من الشرق الأوسط إلى جنوب شرق آسيا. لقد احتكروا ثروة آسيا

(يتبع ----)

Areha Kazuya
(من مواطن عادي في السحابة)