

"السلام المستحيل - بعد 70 عاما من الحرب العالمية الثانية في الشرق الأوسط"

By Areha Kazuya

E-mail: areha_kazuya@jcom.home.ne.jp

فاتحة

2-0 (2) الشرق الأوسط التي تربط بين أوروبا وآسيا



(Translated from [English version](#) to Arabic by Google Translate)

وراسيا هي أكبر قارة في العالم. كما يشير اسمها الإنجليزية هو كلمة توليف اليورو وآسيا. أين الحدود بين أوروبا وآسيا؟ ومن شبه النظرة الشائعة أن أحد الحدود هو مضيق البوسفور في تركيا. الجانب الغربي من البوسفور هو اسطنبول، وأوسكودار على الجانب الآخر من المضيق هو مدخل آسيا. جسر البوسفور، الذي يسمى الآن 15 يوليو جسر هو بالضبط جسر يربط بين أوروبا وآسيا. ومنطقة هضبة الأناضول من أوسكودار إلى العاصمة التركية أنقرة يسمى "آسيا الصغرى".

واستخدمت إسبانيا والبرتغال وهولندا والمملكة المتحدة اسم آسيا في عصر الاكتشاف في القرن الخامس عشر. وتنافس هذه البلدان الأوروبية بعضها البعض على احتكار التجارة. لقد حاربوا ليس فقط في الهند ولكن أيضا في إندونيسيا. لقد عززوا الحكم الاستعماري. وقد أنشئ المفهوم الجغرافي لآسيا في هذه العملية. كان قرارا أحادي الجانب من قبل الأوروبيين. غير أن الآسيويين لم يعترفوا بآسيا. أنا واثق من أن كل اليابانيين لا يرون العرب الإسلاميين هم نفس الآسيويين.

ولكن لماذا يرى الناس في الشرق الأوسط أنفسهم اليابانيين على أنهم نفس الآسيويين؟ ومما لا شك فيه أن السبب في أن الناس في الشرق الأوسط ينظرون إلى الشرق الأقصى على أنه آسيا الوحيدة التي تطبعها أوروبا أو الولايات المتحدة عندما ينشئون النظام العالمي في التاريخ الحديث. ومن الواضح إذا نظرتم إلى مجموعة من البلدان لمختلف المسابقات الرياضية. على سبيل المثال، الرابطة الآسيوية لكأس العالم لكرة القدم تغطي دول الشرق الأقصى لدول الشرق الأوسط. وبعبارة أخرى، يعني تعريف آسيا المناطق باستثناء أوروبا.

منطقة الأوروبيين المسمى "آسيا" تحتل جزءا كبيرا من القارة الأوراسية. تمتد القارات الأوراسية من شرق خط الطول 10 درجة، حيث البرتغال، و 180 درجة من مضيق بيرينغ. تقع اسطنبول، الطرف الشرقي من أوروبا، على خط طول 30 درجة شرقا. وهذا يعني أن خمسة سادسة من القارة الأوراسية هي آسيا، وأوروبا هي السادسة فقط.

وآسيا واسعة لدرجة أن الأوروبيين لم يتمكنوا من تجميع آسيا كمنطقة واحدة، ولذلك فقد قسموا آسيا إلى عدة مناطق. كان تقسيم بسيط جدا ومن جانب واحد من وجهة نظر من منظورها الجغرافي. وسما كل منطقة على أنها الشرق الأدنى والشرق الأوسط وجنوب آسيا وجنوب شرق آسيا والشرق الأقصى. الشرق الأقصى يعني نهاية الشرق. إنه تسمية فضيحة جدا للأشخاص الذين يعيشون في تلك المنطقة. لنفترض أنه في حالة عكس التاريخ، ربما كانت بريطانيا وفرنسا تسمى "الغرب الأقصى" في نهاية الغرب!

على أي حال، عند عبور مضيق البوسفور، أنت الآن في "الشرق الأدنى". وهو يغطي شبه جزيرة الأناضول. وشرق بلاد الشام (في الوقت الحاضر سوريا ولبنان)، إسرائيل والعراق وإيران تتكون من "الشرق الأوسط". في التاريخ الحديث، ومع ذلك، "الشرق الأدنى" و "الشرق الأوسط" موحدة وتسمى "الشرق الأوسط". وتسمى الهند وباكستان جنوب آسيا.

الأوروبيين يرغبون في التجارة مع جنوب آسيا وجنوب شرق آسيا والشرق الأقصى البلدان مباشرة. ولكن لسوء الحظ، كان الطريق البري على الاعتماد على تجارة التتابع مع الإمبراطورية العثمانية أو الإمبراطورية الفارسية. وقد عرقلت التجارة الحرة في تلك الأيام. في القرن الخامس عشر إلى القرن السابع عشر، كان السبب الأكبر الذي دفع الدول الأوروبية إلى المحيط هو الحصول على الفلفل والشاي في ساحل المحيط الهندي أو الحصول على الذهب والفضة والصين الفخار من اليابان (زيبانغ). وجد الأوروبيون الطريق البحرية بدلا من الطريق البري عبر كيب هوب في الطرف الجنوبي من القارة الأفريقية بواسطة السفينة الشراعية. بدأ عصر الاكتشاف.

تقدمت البلدان الأوروبية من جنوب آسيا إلى الشرق الأقصى آسيا على طول ساحل المحيط الهندي وبحر الصين الجنوبي. بل هو نقطة الغزو من النقاط. عصر الاكتشافات كان عصر التداول. في ذلك الوقت البلدان الأوروبية نفسها لم يكن لديك السلع التنافسية الخاصة للتصدير إلى الهند وجنوب شرق آسيا وجافا وغيرها ، اشترى الأوروبيون المنتجات المحلية في ميناء واحد وإعادة بيعها في الميناء الآخر مما أدى إلى هامش كبير. في بعض الأحيان أنها نهبت المنتجات الثمينة من المحلية واعدتهم الى الوطن. العديد من التجار حصلوا ، أصبحت التجارة كما الاسمية. وقد th على ثروة هائلة. عندما جاء إلى الثورة الصناعية مع الثروة المتراكمة إلى أسلحة في القرن 19 ، بدأ الاستعمار الآسيوي.

تأكلت الإمبراطورية العثمانية تدريجيا من خلال الغزو الاستعماري الغربي. قامت فرنسا ببناء قناة السويس في عام 1869، وبعد ذلك أصبحت المملكة المتحدة حاكما كبيرا للقناة. وبهذه الطريقة، تم تأمين الطريق، من البحر الأبيض المتوسط إلى قناة السويس ومن ثم عبر البحر الأحمر إلى المحيط الهندي، وأصبح عهد آسيا من قبل القوى الغربية حازما. وأخيرا هزمت الإمبراطورية العثمانية في الحرب العالمية الأولى في الفترة من 1914 إلى 17 ، وتسيطر على المنطقة الآسيوية الشاسعة التي تمتد من الشرق الأوسط إلى جنوب شرق آسيا من قبل المستعمرين الغربيين من المملكة المتحدة وفرنسا وهولندا. واحتكروا ثروات آسيا.

(يتبع ----)

(Translated from [Japanese version](#) to Arabic by Google Translate)

أكبر قارة أوراسيا (أوراسيا) بين القارات الست في العالم

وهي كلمة توليف أوروبا (اليورو) وآسيا (آسيا).

في مكان ما الحدود بين أوروبا وآسيا في مكان ما، هو تقريبا وجهة النظر الحس السليم أن واحدة من الحدود هو مضيق البوسفور الحالي من تركيا.

الجانب الغربي من البوسفور هو اسطنبول، و أوكدارا على الجانب الآخر من المضيق هو مدخل آسيا.

البوسفور أوهاشي هو مجرد جسر بين أوروبا وآسيا. ومنطقة هضبة الأناضول مع أوكدارا إلى العاصمة التركية أنقرة يسمى "آسيا الصغيرة".

وكان تعيين آسيا بداية للاستخدام من قبل بلدان إسبانيا والبرتغال وهولندا والمملكة المتحدة في ذلك الوقت في "عصر الرحلة العظمى"

. وسوف تتنافس هذه الدول الأوروبية على هيمنة التجارة مع بعضها البعض في المياه الشاسعة من الهند إلى 15th ابتداء من القرن

إندونيسيا اليوم، وتعزيز الحكم الاستعماري، ولكن في هذه العملية تم إنشاء المفهوم الجغرافي لآسيا.

وكان قرارا أحادي الجانب من الجانب الأوروبي، ولم يعترف سكان المنطقة الواسعة حيث تجمعوا مع آسيا بأنهم آسيا واحدة. القصة

الأولى، أنا لا أعتقد كثيرا أن كل الشعب الياباني يعتقدون العرب الذين يؤمنون بالإسلام على أنهم نفس الآسيويين.

ومع ذلك، فإن الناس في الشرق الأوسط يعتبرون اليابان نفس الآسيويين أنفسهم. ومما لا شك فيه أن شعوب الشرق الأوسط تعتبر الشرق

الأقصى هي نفس آسيا التي هي نتيجة لكونها حديثة وتصبح حديثة وأوروبية أو الولايات المتحدة التي تتدفق من خلالها، ونتائج الإعجاب

وطبع تعريفها خلال تشكيل النظام العالمي . إذا نظرتم إلى تقسيم التصنيفات العالمية لمختلف المسابقات الرياضية، فمن الواضح. "مؤهل

منطقة آسيا" لكرة القدم - كأس العالم يمتد من الشرق الأقصى إلى دول الشرق الأوسط. وبعبارة أخرى، قرر الأوروبيون أن يكونوا

"آسيا" طوال الوقت باستثناء المناطق التي قرروا أن تكون "أوروبا".

ولكن المنطقة التي يطلق عليها اسم "آسيا" تحتل جزءا كبيرا من القارة الأوراسية. من بين القارات الأوروبية الآسيوية التي تدور حول

الأرض في منتصف الطريق حول الأرض من خط عرض 10 درجة غربا (البرتغال) إلى شرق خط الطول 180 درجة شرق مضيق

بيرينغ، تقع اسطنبول في الطرف الشرقي من أوروبا على طول 30 درجة شرقا. وبعبارة أخرى، خمسة أخماس القارة الأوراسية هي

آسيا، أوروبا هي سادس فقط.

ونتيجة لذلك، لم يتمكن الأوروبيون أنفسهم من تجميع آسيا في وقت واحد وقسمتهم إلى عدة مناطق. وكان تقسيم بسيط جدا ومن جانب

واحد للمنظور الجغرافي الذي ينظر إليه. نحن نسميها من أقرب أوروبا إلى الشرق الأدنى، الشرق الأوسط، جنوب آسيا، جنوب شرق

آسيا والشرق الأقصى. الشرق الأقصى هو "نهاية الشرق"، ويمكن القول إنه طريقة وقحا جدا للتحدث عن أولئك في الشرق الأقصى، كما

يمكنك سماع. (إذا تم عكس الموقف مؤقتا، بريطانيا، فرنسا، وما إلى ذلك ربما كان يسمى "الغرب الأقصى" في نهاية الغرب!)

على أي حال، عبور مضيق البوسفور هو "الشرق الأدنى". المنطقة كلها من شبه جزيرة الأناضول في الوقت الحاضر، بالإضافة إلى

شرق بلاد الشام (سوريا الحالية، لبنان) وإسرائيل والعراق وإيران هي "الشرق الأوسط". ومع ذلك، في التاريخ الحديث "الشرق الأدنى"

و "الشرق الأوسط" هي موحدة ودعا "الشرق الأوسط"، وفي العصر الحديث تسمية "الشرق الأوسط" هو المعمم في العصر الحديث. وما

وراء الشرق الأوسط هو الهند وجنوب آسيا في باكستان.

وصلت أوروبا جنوب آسيا مباشرة كان طريق السفينة الشراعية من خلال قمة كيومين في الطرف الجنوبي من أفريقيا. وكان الطريق

البري يعتمد على تجارة التتابع مع الإمبراطورية العثمانية أو الإمبراطورية الفارسية، وتعطلت التجارة الحرة. في القرن الخامس عشر

إلى القرن السابع عشر، جاء "عصر الرحلة العظيم". السبب الأكبر الذي جعل القوات الأوروبية شرعت في المحيط هو الحصول على

الأغنياء في الدول الساحلية المحيط الهندي مثل الفلفل والشاي تجاوز أراضي الإمبراطورية العثمانية، أو الحصول على الذهب والفضة من الصين الفخار واليابان (زيبانغ) كان ل.

وبهذه الطريقة، تقدمت البلدان الأوروبية من جنوب آسيا إلى الشرق وعلى طول ساحل المحيط الهندي. وهو توسع في الشرق الذي يربط بين النقاط والنقاط بواسطة المراكب الشراعية، و "عصر الرحلة العظيمة" كان عصر التداول. في الوقت الذي الدول الأوروبية التي لا تملك منتجات تجارية قوية شراء (أو نهب) المنتجات مثل أفريقيا والهند وجنوب شرق آسيا وجافا وغيرها، وهو ميناء الدعوة من مسار المحيط الهندي، وهامش المقايضة أحضرت المنزل كثروة هائلة. وعندما يتعلق الأمر بتصنيع الثروات المتراكمة لصنع أسلحة مثل البنادق وما شابه ذلك، دخلت التجارة التي كانت متساوية بنفس القدر في عصر هيمنة آسيا بسبب غزو الأسلحة أو "الاستعمار" في القرن التاسع عشر .

بالنسبة للدول الغربية، كانت العقبة العثمانية الأكبر في الطريق الآسيوي هي تركيا العثمانية، ولكن المنطقة التركية العثمانية الخاضعة للرقابة تأكلت تدريجيا من خلال الغزو الاستعماري، قامت فرنسا ببناء قناة السويس في أواخر القرن التاسع عشر 1869، وبعدها المملكة المتحدة أصبح حاكم كبير. وبهذه الطريقة تم تأمين الطريق من البحر الأبيض المتوسط إلى قناة السويس ومن خلال البحر الأحمر إلى المحيط الهندي وأصبحت هيمنة آسيا التي تهيمن عليها القوى الغربية ثابتة. ومنذ هزيمة الإمبراطورية التركية العثمانية في الحرب العالمية الأولى في الفترة من 1914 إلى 17، هيمنت المنطقة الآسيوية الشاسعة التي تتراوح بين الشرق الأوسط وجنوب شرق آسيا من قبل المستعمرين الأوروبيين الغربيين في المملكة المتحدة وفرنسا وهولندا، واحتكر ثروة.

(يتبع ----)

By Areha Kazuya

E-mail: areha_kazuya@jcom.home.ne.jp